

2025 年度

運輸安全マネジメントに関する取り組み

令和7年4月1日～令和8年3月31日

「**輸送の安全確保が最も重要であるという認識を徹底し、
お客様から信頼される健全な企業を目指します**」

1. 輸送の安全に関する基本方針

- ① 安全確保の最優先がバス事業者の使命であることを深く認識し、社長および役員・社員一同が安全確保に最善の努力を尽くす。
- ② 輸送の安全に関する法令および関連する規定を遵守し厳正かつ忠実に職務を遂行する。
- ③ 安全管理体制を適切に維持するために不断の確認を励行する。
- ④ 輸送の安全に関する情報については積極的に公表する。

2. 輸送の安全に関する目標

- ① 重大事故件数 0件
- ② 有責・他責事故件数減 0件
 - ・人身事故0件〈注意力向上〉
 - ・車内人身事故0件〈安全意識向上〉
 - ・物損事故0件〈点検の徹底〉
- ③ 点呼の実施による飲酒・酒気帯び運転の撲滅

R 6 年 度	重大事故件数 0件	R 7 年 度	重大事故件数 0件
	有責・他責事故件数 0件		有責・他責事故件数 0件
	飲酒・酒気帯び運転 0件		飲酒・酒気帯び運転 0件

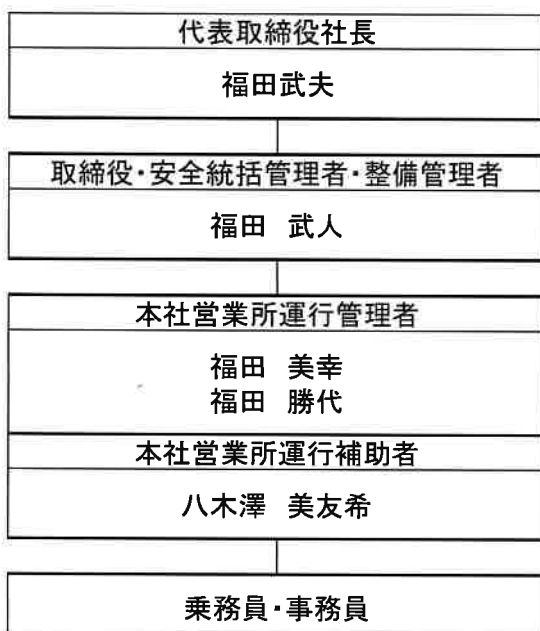
3. 事故の状況

- ① 平成12年以来重大事故なし

4. 輸送の安全の為に講じた措置及び講じようとする措置

- ① モバイルアルコールチェッカーの導入
- ② 高性能デジタルタコグラフ、ドライブレコーダーの搭載

5. 輸送の安全に関する情報の伝達体制、その他の組織体制



整備管理者 手塚光一 R3.12月より

6. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

別紙(1)「2025」年度 乗務員年間教育計画表をご覧ください

7. 輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

いまいちハロー観光交通では、「いまいちハロー観光交通内部監査規定」に基づき年一回以上の頻度で実施しています。

8. 安全管理規定

別紙(2)「安全管理規定」をご覧ください

9. 安全統括管理者

福田 武人

2025 年度

運輸安全マネジメントに関する取り組み

令和7年4月1日～令和8年3月31日

「輸送の安全確保が最も重要であるという認識を徹底し、
お客様から信頼される健全な企業を目指します」

1. 輸送の安全に関する基本方針

- ① 安全確保の最優先がバス事業者の使命であることを深く認識し、社長および役員・社員一同が安全確保に最善の努力を尽くす。
- ② 輸送の安全に関する法令および関連する規定を遵守し厳正かつ忠実に職務を遂行する。
- ③ 安全管理体制を適切に維持するために不断の確認を励行する。
- ④ 輸送の安全に関する情報については積極的に公表する。

2. 輸送の安全に関する目標

- ① 重大事故件数 0件
- ② 有責・他責事故件数減 0件
 - ・人身事故0件〈注意力向上〉
 - ・車内人身事故0件〈安全意識向上〉
 - ・物損事故0件〈点検の徹底〉
- ③ 点呼の実施による飲酒・酒気帯び運転の撲滅

R 6 年 度	重大事故件数 0件	R 7 年 度	重大事故件数 0件
	有責・他責事故件数 0件		有責・他責事故件数 0件
	飲酒・酒気帯び運転 0件		飲酒・酒気帯び運転 0件

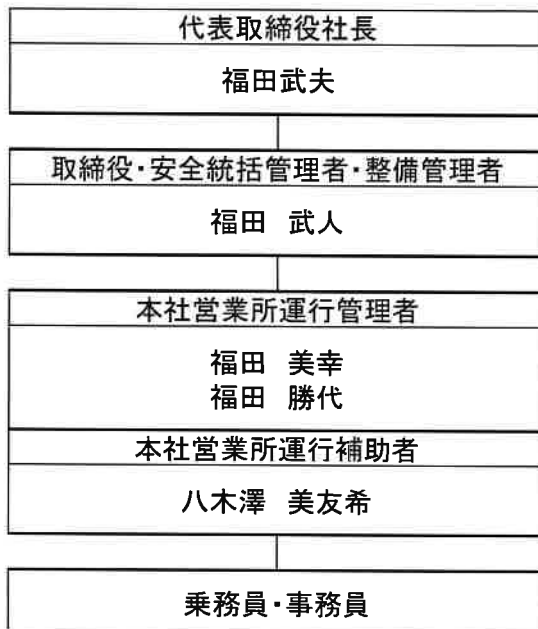
3. 事故の状況

- ① 平成12年以来重大事故なし

4. 輸送の安全の為に講じた措置及び講じようとする措置

- ① モバイルアルコールチェッカーの導入
- ② 高性能デジタルタコグラフ、ドライブレコーダーの搭載

5. 輸送の安全に関する情報の伝達体制、その他の組織体制



整備管理者 手塚光一 R3.12月より

6. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

別紙(1)「2025」年度 乗務員年間教育計画表をご覧ください

7. 輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

いまいちハロー観光交通では、「いまいちハロー観光交通内部監査規定」に基づき年一回以上の頻度で実施しています。

8. 安全管理規定

別紙(2)「安全管理規定」をご覧ください

9. 安全統括管理者

福田 武人